

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 29-03-2021 and 04-04-2021

टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of TTC Violation

क्र. सं . SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर/ Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान टीटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which TTC violation observed In Hrs	प्रतिशत में टीटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time TTC violation observed In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	ER - NER	Import TTC	29-03-2021	0	0	Yes
			30-03-2021	0	0	Yes
			31-03-2021	0	0	Yes
			01-04-2021	0	0	Yes
			02-04-2021	0	0	Yes
			03-04-2021	0	0	Yes
			04-04-2021	0	0	Yes
		Weekly	0.00	0.00	YES	
2	NER - ER	Export TTC	29-03-2021	0	0	Yes
			30-03-2021	0	0	Yes
			31-03-2021	0	0	Yes
			01-04-2021	0	0	Yes
			02-04-2021	0	0	Yes
			03-04-2021	0	0	Yes
			04-04-2021	0	0	Yes
		Weekly	0.00	0.00	YES	
सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:						
टीटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि टीटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करे।						
In case of violation of TTC, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that TTC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.						

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 29-03-2021 and 04-04-2021

टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of ATC Violation

क्र. सं . SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर/ Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान एटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which ATC violation observed In Hrs	प्रतिशत में एटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time ATC violation observed In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	ER - NER	Import ATC	29-03-2021	0	0	Yes
			30-03-2021	0	0	Yes
			31-03-2021	0	0	Yes
			01-04-2021	0	0	Yes
			02-04-2021	0	0	Yes
			03-04-2021	0	0	Yes
			04-04-2021	0	0	Yes
		Weekly	0.00	0.00	YES	
2	NER - ER	Export ATC	29-03-2021	0	0	Yes
			30-03-2021	0	0	Yes
			31-03-2021	0	0	Yes
			01-04-2021	0	0	Yes
			02-04-2021	0	0	Yes
			03-04-2021	0	0	Yes
			04-04-2021	0	0	Yes
		Weekly	0.00	0.00	YES	
सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:						
एटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, जो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि एटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।						
In case of violation of ATC, the regional entities (ISGSSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that ATC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.						

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उदयम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 29-03-2021 and 04-04-2021

निकटवर्ती बसों के बीच कोणीय अंतर की रिपोर्टिंग / Reporting of Angular Difference between adjacent buses

क्र. सं. / Sl No.	बस-1 / Bus-1 (Reference)	बस-2 संदर्भ / Bus-2	दिनांक / Date	नोड्स के बीच अधिकतम कोणीय अंतर / Maximum Angular Difference between nodes in Degrees	कोणीय अंतर सीमा (+/- 30 डिग्री) के उल्लंघन के घंटे की संख्या / Number of Hours of Violation of Angular difference limits (+/-30 degree) In Hrs	प्रतिशत में कोणीय अंतर सीमा उल्लंघन का समय / Percentage of Time of Angular Difference limits violation in %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए जानिबंदी को सुचनायें दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	BONGAIGAON - 400KV	BALIPARA - 400KV	29-03-2021	3.01	0	0	Yes
			30-03-2021	2.69	0	0	Yes
			31-03-2021	2.38	0	0	Yes
			01-04-2021	2.45	0	0	Yes
			02-04-2021	2.68	0	0	Yes
			03-04-2021	3.04	0	0	Yes
			04-04-2021	2.98	0	0	Yes
			Weekly	3.04	0.00	0.00	YES
2	BONGAIGAON - 400KV	Binaguri - 400KV	29-03-2021	-3.48	0	0	Yes
			30-03-2021	-3.03	0	0	Yes
			31-03-2021	-2.77	0	0	Yes
			01-04-2021	-3.11	0	0	Yes
			02-04-2021	-3.92	0	0	Yes
			03-04-2021	-2.78	0	0	Yes
			04-04-2021	-3.39	0	0	Yes
			Weekly	-3.92	0.00	0.00	YES
3	BALIPARA - 400KV	MISA - 220KV	29-03-2021	-3.18	0	0	Yes
			30-03-2021	-2.40	0	0	Yes
			31-03-2021	-2.41	0	0	Yes
			01-04-2021	-3.33	0	0	Yes
			02-04-2021	-3.20	0	0	Yes
			03-04-2021	-3.50	0	0	Yes
			04-04-2021	-3.08	0	0	Yes
			Weekly	-3.50	0.00	0.00	YES

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

1. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि आसन्न बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

1. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, the regional entities (ISGS, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that Angular difference between adjacent buses can be maintained within 30 degree and SLDCs will take appropriate action.

2. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, सभी मापदंडों को निर्धारित सीमा के भीतर लाने के लिए समानांतर लाइनों को चालू करना, उल्लंघन हो रहि कोरिडोर पर प्रवाह को कम करना, शिड में वोल्टेज प्रोफाइल में सुधार करना चाहिए।

2. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, switching on of parallel lines, reducing flow on violated corridor, improving voltage profile in the grid, should be done to bring all parameters within prescribed limits