

**पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड**  
**(भारत सरकार का एक उद्यम)**  
**उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग**  
**POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd**  
**(A Government of India Enterprise)**  
**NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG**



SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 01-Aug-2020 and 31-Aug-2020

**टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of TTC Violation**

क्र. सं / SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर /Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	Date/ दिनांक	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान टीटीसी उल्लंघन हुआ / Total No. of Hours during which TTC violation observed घंटे में / In Hrs	प्रतिशत में टीटीसी उल्लंघन का समय/ Percentage of time TTC violation observed % में / In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं/ Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	ER - NER	Import TTC	01-08-2020	0	0	Yes
			02-08-2020	0	0	Yes
			03-08-2020	0	0	Yes
			04-08-2020	0	0	Yes
			05-08-2020	0	0	Yes
			06-08-2020	0	0	Yes
			07-08-2020	0	0	Yes
			08-08-2020	0	0	Yes
			09-08-2020	0	0	Yes
			10-08-2020	0	0	Yes
			11-08-2020	0	0	Yes
			12-08-2020	0	0	Yes
			13-08-2020	0	0	Yes
			14-08-2020	0	0	Yes
			15-08-2020	0	0	Yes
			16-08-2020	0	0	Yes
			17-08-2020	0	0	Yes
			18-08-2020	0	0	Yes
			19-08-2020	0	0	Yes
			20-08-2020	0	0	Yes
			21-08-2020	0	0	Yes
			22-08-2020	0	0	Yes
			23-08-2020	0	0	Yes
			24-08-2020	0	0	Yes
			25-08-2020	0	0	Yes
			26-08-2020	0	0	Yes
			27-08-2020	0	0	Yes
			28-08-2020	0	0	Yes
			29-08-2020	0	0	Yes
			30-08-2020	0	0	Yes
			31-08-2020	0	0	Yes
						Monthly

2	NER - ER	Export TTC	01-08-2020	0	0	Yes
			02-08-2020	0	0	Yes
			03-08-2020	0	0	Yes
			04-08-2020	0	0	Yes
			05-08-2020	0	0	Yes
			06-08-2020	0	0	Yes
			07-08-2020	0	0	Yes
			08-08-2020	0	0	Yes
			09-08-2020	0	0	Yes
			10-08-2020	0	0	Yes
			11-08-2020	0	0	Yes
			12-08-2020	0	0	Yes
			13-08-2020	0	0	Yes
			14-08-2020	0	0	Yes
			15-08-2020	0	0	Yes
			16-08-2020	0	0	Yes
			17-08-2020	0	0	Yes
			18-08-2020	0	0	Yes
			19-08-2020	0	0	Yes
			20-08-2020	0	0	Yes
			21-08-2020	0	0	Yes
			22-08-2020	0	0	Yes
			23-08-2020	0	0	Yes
			24-08-2020	0	0	Yes
			25-08-2020	0	0	Yes
			26-08-2020	0	0	Yes
			27-08-2020	0	0	Yes
			28-08-2020	0	0	Yes
			29-08-2020	0	0	Yes
			30-08-2020	0	0	Yes
			31-08-2020	0	0	Yes
			<b>Monthly</b>			<b>0</b>
सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:						
टीटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, जो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि टीटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।						
In case of violation of TTC, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that TTC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.						

**पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड**  
**(भारत सरकार का एक उद्यम)**  
**उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग**  
**POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd**  
**(A Government of India Enterprise)**  
**NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG**



SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 01-Aug-2020 and 31-Aug-2020

**एटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of ATC Violation**

क्र. सं / SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर / Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	Date/ दिनांक	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान एटीसी उल्लंघन हुआ / Total No. of Hours during which ATC violation observed घंटे में / In Hrs	प्रतिशत में एटीसी उल्लंघन का समय/ Percentage of time ATC violation observed % में / In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं/ Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	ER - NER	Import ATC	01-08-2020	0	0	Yes
			02-08-2020	0	0	Yes
			03-08-2020	0	0	Yes
			04-08-2020	0	0	Yes
			05-08-2020	0	0	Yes
			06-08-2020	0	0	Yes
			07-08-2020	0	0	Yes
			08-08-2020	0	0	Yes
			09-08-2020	0	0	Yes
			10-08-2020	0	0	Yes
			11-08-2020	0	0	Yes
			12-08-2020	0	0	Yes
			13-08-2020	0	0	Yes
			14-08-2020	0	0	Yes
			15-08-2020	0	0	Yes
			16-08-2020	0	0	Yes
			17-08-2020	0	0	Yes
			18-08-2020	0	0	Yes
			19-08-2020	0	0	Yes
			20-08-2020	0	0	Yes
			21-08-2020	0	0	Yes
			22-08-2020	0	0	Yes
			23-08-2020	0	0	Yes
			24-08-2020	0	0	Yes
			25-08-2020	0	0	Yes
			26-08-2020	0	0	Yes
			27-08-2020	0	0	Yes
			28-08-2020	0	0	Yes
			29-08-2020	0	0	Yes
			30-08-2020	0	0	Yes
			31-08-2020	0	0	Yes
			Monthly	0	0	Yes

2	NER - ER	Export ATC	01-08-2020	0	0	Yes
			02-08-2020	0	0	Yes
			03-08-2020	0	0	Yes
			04-08-2020	0	0	Yes
			05-08-2020	0	0	Yes
			06-08-2020	0	0	Yes
			07-08-2020	0	0	Yes
			08-08-2020	0	0	Yes
			09-08-2020	0	0	Yes
			10-08-2020	0	0	Yes
			11-08-2020	0	0	Yes
			12-08-2020	0	0	Yes
			13-08-2020	0	0	Yes
			14-08-2020	0	0	Yes
			15-08-2020	0	0	Yes
			16-08-2020	0	0	Yes
			17-08-2020	0	0	Yes
			18-08-2020	0	0	Yes
			19-08-2020	0	0	Yes
			20-08-2020	0	0	Yes
			21-08-2020	0	0	Yes
			22-08-2020	0	0	Yes
			23-08-2020	0	0	Yes
			24-08-2020	0	0	Yes
			25-08-2020	0	0	Yes
			26-08-2020	0	0	Yes
			27-08-2020	0	0	Yes
			28-08-2020	0	0	Yes
			29-08-2020	0	0	Yes
			30-08-2020	0	0	Yes
			31-08-2020	0	0	Yes
			<b>Monthly</b>			<b>0</b>

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

एटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कॉम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि एटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

In case of violation of ATC, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that ATC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.

**पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड**  
**(भारत सरकार का एक उद्यम)**  
**उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग**  
**POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd**  
**(A Government of India Enterprise)**  
**NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG**



SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 01-Aug-2020 and 31-Aug-2020

**निकटवर्ती बसों के बीच कोणीय अंतर की रिपोर्टिंग/ Reporting of Angular Difference between adjacent buses**

क्र. सं / SI No.	बस-1/Bus-1 (Reference)	बस-2 संदर्भ / Bus-2	Date/ दिनांक	नोड्स के बीच अधिकतम कोणीय अंतर/ Maximum Angular Difference between nodes in Degrees	कोणीय अंतर सीमा (+/- 30 डिग्री) के उल्लंघन के घंटे की संख्या / Number of Hours of Violation of Angular difference limits (+/-30 degree) In Hrs	प्रतिशत में कोणीय अंतर सीमा उल्लंघन का समय/ Percentage of Time of Angular Difference limits violation In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं/ Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	BONGAIGAON - 400KV	BINAGURI - 400KV	01-08-2020	6.82	0	0	Yes
			02-08-2020	5.8	0	0	Yes
			03-08-2020	7.74	0	0	Yes
			04-08-2020	-3.08	0	0	Yes
			05-08-2020	5.5	0	0	Yes
			06-08-2020	5.29	0	0	Yes
			07-08-2020	5.47	0	0	Yes
			08-08-2020	5.34	0	0	Yes
			09-08-2020	4.87	0	0	Yes
			10-08-2020	4.65	0	0	Yes
			11-08-2020	4.77	0	0	Yes
			12-08-2020	5.9	0	0	Yes
			13-08-2020	7.12	0	0	Yes
			14-08-2020	4.24	0	0	Yes
			15-08-2020	4.91	0	0	Yes
			16-08-2020	4.88	0	0	Yes
			17-08-2020	5.12	0	0	Yes
			18-08-2020	6.14	0	0	Yes
			19-08-2020	3.8	0	0	Yes
			20-08-2020	4.57	0	0	Yes
			21-08-2020	4.6	0	0	Yes
			22-08-2020	2.24	0	0	Yes
			23-08-2020	4.48	0	0	Yes
			24-08-2020	5.26	0	0	Yes
			25-08-2020	4.92	0	0	Yes
			26-08-2020	5.26	0	0	Yes
			27-08-2020	5.26	0	0	Yes
			28-08-2020	4.92	0	0	Yes
			29-08-2020	5.02	0	0	Yes
			30-08-2020	5.13	0	0	Yes
			31-08-2020	5.04	0	0	Yes
						Monthly	7.74

2	BONGAIGAON - 400KV	BALIPARA - 400KV	01-08-2020	-3.93	0	0	Yes		
			02-08-2020	-3.5	0	0	Yes		
			03-08-2020	-4	0	0	Yes		
			04-08-2020	5.18	0	0	Yes		
			05-08-2020	-3.53	0	0	Yes		
			06-08-2020	-3.06	0	0	Yes		
			07-08-2020	-4.09	0	0	Yes		
			08-08-2020	-5.33	0	0	Yes		
			09-08-2020	-4.41	0	0	Yes		
			10-08-2020	-3.44	0	0	Yes		
			11-08-2020	-3.57	0	0	Yes		
			12-08-2020	-4.5	0	0	Yes		
			13-08-2020	-4.57	0	0	Yes		
			14-08-2020	-5.01	0	0	Yes		
			15-08-2020	-4.45	0	0	Yes		
			16-08-2020	-3.77	0	0	Yes		
			17-08-2020	-3.6	0	0	Yes		
			18-08-2020	-4.36	0	0	Yes		
			19-08-2020	5.6	0	0	Yes		
			20-08-2020	-3.69	0	0	Yes		
			21-08-2020	-3.71	0	0	Yes		
			22-08-2020	-3.6	0	0	Yes		
			23-08-2020	-3.5	0	0	Yes		
			24-08-2020	-3.9	0	0	Yes		
			25-08-2020	-4.12	0	0	Yes		
			26-08-2020	-4.16	0	0	Yes		
			27-08-2020	-4.83	0	0	Yes		
			28-08-2020	-4.1	0	0	Yes		
			29-08-2020	-4.35	0	0	Yes		
			30-08-2020	-4.855	0	0	Yes		
			31-08-2020	-4.11	0	0	Yes		
			<b>Monthly</b>			<b>5.60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Yes</b>

3	BALIPARA - 400KV	MISA - 220KV	01-08-2020	-2.93	0	0	Yes
			02-08-2020	-2.6	0	0	Yes
			03-08-2020	-3.06	0	0	Yes
			04-08-2020	-3.39	0	0	Yes
			05-08-2020	-3.28	0	0	Yes
			06-08-2020	-3.24	0	0	Yes
			07-08-2020	-3.93	0	0	Yes
			08-08-2020	3.01	0	0	Yes
			09-08-2020	-2.64	0	0	Yes
			10-08-2020	-2.71	0	0	Yes
			11-08-2020	-2.57	0	0	Yes
			12-08-2020	-3.2	0	0	Yes
			13-08-2020	-3.89	0	0	Yes
			14-08-2020	-3.38	0	0	Yes
			15-08-2020	-2.47	0	0	Yes
			16-08-2020	-2.33	0	0	Yes
			17-08-2020	-2.5	0	0	Yes
			18-08-2020	-3.6	0	0	Yes
			19-08-2020	-3.12	0	0	Yes
			20-08-2020	-3.16	0	0	Yes
			21-08-2020	-3.35	0	0	Yes
			22-08-2020	-3.1	0	0	Yes
			23-08-2020	-3.023	0	0	Yes
			24-08-2020	-3.17	0	0	Yes
			25-08-2020	-7.369	0	0	Yes
			26-08-2020	-3.6	0	0	Yes
			27-08-2020	-3.75	0	0	Yes
			28-08-2020	-3.7	0	0	Yes
			29-08-2020	-2.76	0	0	Yes
			30-08-2020	-2.5122	0	0	Yes
			31-08-2020	-2.31	0	0	Yes
			<b>Monthly</b>			<b>-7.37</b>	<b>0</b>

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

1. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि आसन्न बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

1. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that Angular difference between adjacent buses can be maintained within 30 degree and SLDCs will take appropriate action.

2. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, सभी मापदंडों को निर्धारित सीमा के भीतर लाने के लिए समानांतर लाइनों को चालू करना, उल्लंघन हो रहि कोरिडोर पर प्रवाह को कम करना, ग्रिड में वोल्टेज प्रोफाइल में सुधार करना चाहिए।

2. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, switching on of parallel lines, reducing flow on violated corridor, improving voltage profile in the grid, should be done to bring all parameters within prescribed limits